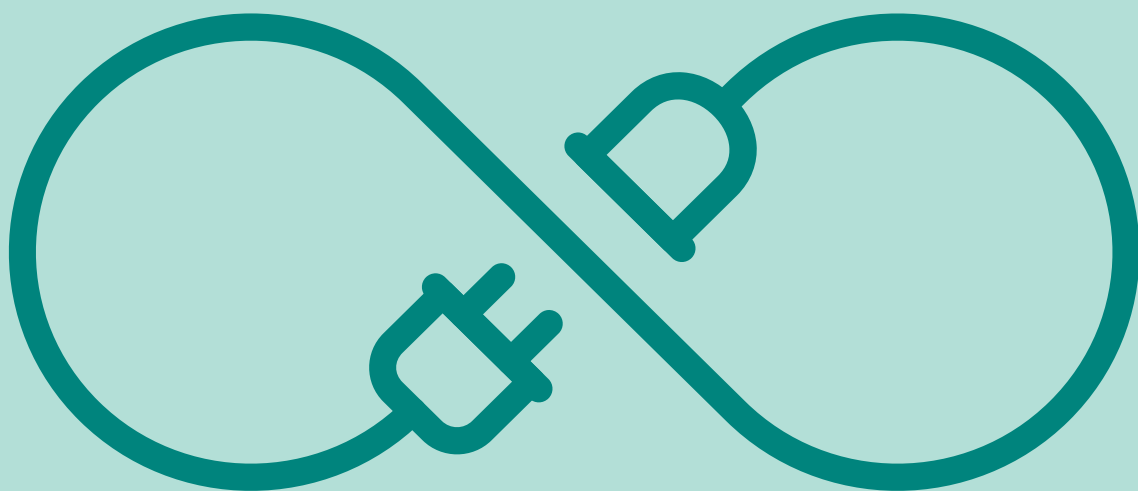


....

Grøn, sikker og billig energiforsyning til danskerne

Det grønne regeringsgrundlag



A large, stylized graphic in shades of teal and light green. It features a thick line that forms a large 'U' shape. On the left side of the 'U', there is a stylized electrical plug with three prongs. On the right side, there is a stylized electrical socket with a rectangular opening. The background is a solid teal color.

Indhold

Indledning	3
Del I: Farvel til fossiler – Alt, hvad der kan elektrificeres, skal elektrificeres	5
Del II: Danmarks nye råstof – Power-to-X	9
Del III: Grønt lys og gode rammer for Danmarks grønne omstilling	11
Del IV: Grøn omstilling skal være <i>Designed, Developed & Made in Denmark</i>	15

Indledning

Regeringen vil sikre, at alle danskere får adgang til grøn, sikker og billig energi. Danmark skal være færdig med fossiler, Putins gastyranni over Europa skal være slut, og danskernes stikkontakter og radiatorer skal fyldes med grøn energi, der er både bæredygtig og til at betale.

Vejen dertil går via en gennemgribende grøn elektrificering af det danske samfund – og en ambitiøs, men afgørende målsætning om, at Danmark skal være det letteste land i Europa at udvikle og opsætte vedvarende energi i. Sådan styrker vi forsynings-sikkerheden, banker energipriserne nedad og skaber gode, fremtidssikrede danske arbejdspladser.

Danmark har i mange år været et grønt foregangsland. I det forgangne år har et bredt flertal af Folketingets partier indgået en række aftaler, der sikrer, at Danmark er blandt verdens mest klima-ambitiøse lande.

Det er en position, vi danskere med rette kan være stolte af. Men vi må ikke hvile på laurbærene. Danmarks status som grønt foregangsland er ikke noget, vi hverken kan eller bør tage for givet. Det kræver, at vi hele tiden sætter os selv nye ambitiøse mål. Regeringen vil sikre, at vi fastholder og udbygger dansk industrilederskab i den grønne værdikæde. De grønne løsninger, som klimaet og verdens eksportmarkeder efterspørger, skal ikke bare designes, men i videst muligt omfang også fremstilles i Danmark. Det har vi virksomhederne, teknologien og hjernekræften til i Danmark. Men konkurrencepresset fra særligt Kina og USA forventes at stige markant, blandt andet pga. forbedrede amerikanske rammevilkår, som understøtter industriens udvikling internt i USA.

Derfor vil regeringen sikre, at Danmarks grønne virksomheder får de rigtige ramme- og konkurrencevilkår, der kan sikre vækst, beskæftigelse og eksport. I dag tager det f.eks. typisk en havvindmøllepark ti år fra idé til havvindmøllerne står klar til at levere strøm. Det har vi ikke tid til. Det har klimaet ikke tid til. Regeringen vil skære igennem bureaukrati og gøre vejen fra grøn ambition til håndfast handling kortere.

Regeringen vil bl.a. gøre op med fortidens salamimetode-tilgang og lave grundlæggende om på den måde, vi udbyder og etablerer havvind. Fremover skal vi ikke udbyde én havvind park ad gangen, men i stedet udbyde alle 9 GW samtidigt. Sådan vil regeringen sikre tempo og masser af grøn strøm i 2030 til både Danmark og Europa.

For den grønne omstilling skal gå hurtigere end den gør i dag. Markant hurtigere. Og den skal ske i harmoni med naturen. Vedvarende energi og naturberigelse skal være hinandens forudsætninger. Det kræver godt naboskab, og at vi skaber plads til både natur og den grønne energi. Effektiv udnyttelse af grøn energi fra vind, sol og bæredygtig biomasse er en forudsætning for, at vi får fortrængt fossile brændsler fra energimikset. Det er vi blandt verdens bedste til i Danmark – men vi både kan og skal stadig blive endnu bedre. Endnu grønnere. For regeringen agter at leve op til vores nationale og internationale klimamål.

En forudsætning for at Danmark kan gøre op med vores fortsatte afhængighed af fossile brændsler er, at også transporten bliver elektrificeret. Benzin- og dieslbiler skal udfases og erstattes af elbiler. Det samme gælder for lastbiler. Togstrækninger skal elektrificeres og Power-to-X skal spille en afgørende rolle i den tungere transport, særligt i fly- og skibstrafikken.

For kort tid siden rundede vi 100.000 rene elbiler i Danmark. Det er kun begyndelsen på en grøn transportrevolution. Men allerede nu er der trængsel om ladestanderne. Regeringen vil sikre, at det er både nemt og attraktivt at køre grønt – uanset om man kører kort eller langt. Derfor vil regeringen sættes skub i udbygning af ladeinfrastrukturen i Danmark. Det gælder især offentligt tilgængelige ladestander.

En anden vigtig forudsætning for at nå vores energi- og klimamål er, at vi bliver bedre til at udnytte den energi, vi producerer. At vi bliver bedre til – og markant mere bevidste om – at energieffektivisere. Den grønneste og billigste energi er og bliver, den vi slet ikke bruger. Energieffektiviseringspotentialet i Danmark er enormt – for slet ikke at tale om i Europa og i resten af verden. Danmark har nogle af verdens mest innovative og erfarne virksomheder inden for energieffektivisering. Vi har løsninger. Nu vil regeringen sørge for, at de kommer i spil.

For regeringen tænker ikke kun energipolitik i en national ramme – Danmark skal også gå foran internationalt. EU er Danmarks vigtigste udenrigspolitiske platform. Det er her vi er med til at vedtage rammerne for 27 landes og næsten 500 mio. indbygges grønne omstilling. Vi skal presse på for stadigt mere ambitiøse fælles-europæiske mål, et europæisk elmarked der fortrænger fossiler, accelererer udbygningen af vedvarende energi og leverer sikker og bæredygtig energi, der er til at betale for alle Europas borgere.

Del I: Farvel til fossiler – Alt, hvad der kan elektrificeres, skal elektrificeres

Det forgangne år har med skræmmende tydelighed vist, at vores afhængighed af fossile brændsler som gas, olie og kul ikke alene er skadeligt for klimaet, men også for vores sikkerhed og for vores økonomi. Ud af 1970'ernes energikrise voksede et grønt dansk energi-, erhvervs- og eksporteventyr. Det var hér fundamentet blev lagt for, at Danmark sidenhen blev et kraftcenter for vindmølleproduktion og -udvikling. Regeringen vil sætte sig som mål, at vi nu bruger 2020'ernes energikrise som afsæt til et endeligt farvel til fossiler. Vi har allerede bevist i Danmark, at vi kan dække vores energibehov med sol, vind og bæredygtig biomasse. Derfor vil regeringen hurtigst muligt iværksætte følgende tiltag:

- **Elafgiften sænkes permanent til EU's minimumsniveau**

Hvis vi skal gøre Danmark uafhængig af fossile brændsler, kræver det en gennemgribende elektrificering af det danske samfund baseret på grøn, vedvarende energi. Regeringen ønsker at accelerere elektrificeringen af Danmark ud fra et grundprincip om, at alt, hvad der kan elektrificeres, bør elektrificeres.

Derfor vil regeringen sikre, at den midlertidige sænkelse af elafgiften til EU's minimumsniveau, fastholdes og gøres permanent

- **Styrk Danmarks rygrad i den grønne omstilling – Udbyg elnettet til fremtidens grønne strøm**

Elnettet er Danmarks grønne årer. Det er herigennem at vores bæredygtige og vedvarende vind- og solenergi flyder. Beregninger fra energibranchen viser, at Danmark i 2030 skal bruge og producere mindst tre gange så meget elektricitet, som vi gør i dag til bl.a. elbiler, varmepumper og den gennemgribende elektrificering, der er brug for i Danmark. Men det er vores nuværende elnet simpelthen ikke bygget til. Og det er den nuværende regulering heller ikke. Derfor skal den økonomiske regulering af elnetselskaberne tilpasses, så elnetselskaberne får de fornødne muligheder for at kunne investere i elnettet – også på forkant af behovet – så elnettet fremtidssikres og kan leve op til samfundets og den grønne omstillings behov og ikke bliver en flaskehals for den grønne omstilling.

Derfor vil regeringen i løbet af dens første 100 dage indkalde Folketingets partier til forhandlinger om en el-infrastrukturpakke

- **En ambitiøs rammeplan for et dansk ladenetværk i verdensklasse**
Antallet af elbiler i Danmark har for nyligt rundet 100.000. Det tal vil stige mærkbart over de kommende år. Det er godt nyt for klimaet, for luftkvaliteten og for vores mål om at blive uafhængige af fossile brændsler. Men det stiller også nye og store krav til ladeinfrastrukturen, elnettet og elproduktionen. For elbiler skal køre på grøn strøm, den skal være til at betale, og det skal være nemt og hurtigt at lade sin elbil – uanset hvor man er, hvor man bor, og hvordan man bor. Det kræver, at den frie, markedsbaserede udbygning af ladestandere kommer til at gå endnu hurtigere end i dag, at der findes og afsættes de fornødne arealer til ladestandere, at elnettet udbygges, og at produktionen af grøn strøm øges.

Derfor vil regeringen indkalde folketingets partier, energibranchen og Kommunernes Landsforening til forhandlinger om en rammeplan for et dansk ladenetværk i verdensklasse i løbet af første kvartal 2023

- **En fair og fremtidssikret model for bilafgifter**
I fremtiden vil elbilerne fortrænge nutidens benzin- og dieselbaserede bilpark. Det er godt for klimaet, godt for miljøet og godt for trafiksikkerheden at få udskiftet ældre, mere forurenende og mindre sikre biler med nye, grønne og energieffektive biler med højteknologiske sikkerhedssystemer. Det er en positiv udvikling som regeringen ønsker at fremskynde.

Derfor vil regeringen nedsætte en hurtigtarbejdende arbejdsgruppe, der skal udarbejde mulige modeller for en omlægning af bilafgifterne fra nutidens værdiafgifter til brugsbaserede vejafgifter i fremtiden og præsentere disse senest 1. oktober 2023

- **Den digitale infrastruktur skal udnyttes bedre til øget grøn omstilling**
Den digitale infrastruktur i Danmark er blandt de bedste i EU, hvilket ikke mindst skyldes en massiv udbredelse af fibernet i hele landet. Men der er stadig store lokale udfordringer med at få hurtigt internet i særligt de tyndtbefolkede områder. Den digitale kløft mellem by og land vil regeringen udviske én gang for alle. Et udbygget fibernet vil ikke kun gøre Danmark mere robust og omstillingsparat i en stærkt digitaliseret verden. Det vil også være et aktivt bidrag til den grønne omstilling, hvor f.eks. øget brug af videokommunikation i virksomheder og det offentlige vil kunne bidrage til en betydelig reduktion i transport og CO₂.

Derfor vil regeringen præsentere en plan for hvordan Danmarks digitale infrastruktur kan bruges til at reducere CO2-forbruget og fremme den grønne omstilling.

- **Natur og biodiversitet skal sikres i forbindelse med VE-udbygning**

Den løbende udvikling og etablering af sol- og vindmølleparker styrker ikke bare Danmarks grønne energiomstilling og energisikkerhed, men giver os også en unik mulighed for at styrke biodiversiteten og fremme lokale miljø- og natur hensyn. F.eks. kan naturstier, naturåndehuller, kunstige rev m.v. med fordel anlægges samtidig eller i forlængelse af VE-projekter. Til gavn for både klimaet og miljøet. Regeringen er af den klare overbevisning, at VE-udbygning og hensynet til miljøet går hånd i hånd. Derfor vil regeringen samle energibranchen og miljøorganisationerne for at se på, hvordan man udbreder best practice og skaber fordelagtige rammer for både den grønne omstilling og et stadig grønnere Danmark.

Derfor vil regeringen tage initiativ til at der, i samarbejde med energi-branchen og miljøorganisationerne nedsættes en arbejdsgruppe, der skal udarbejde rammer og modeller for sikring og styrkelse af biodiversitet og naturhensyn i forbindelse med etablering af vedvarende energi

- **Grøn strøm til Danmark og Europa**

Danmark skal udnytte sine enorme VE-ressourcer fra havvind og vores unikke placering centralt i Europa til at levere grøn strøm og brint/PtX til den danske og europæiske decarbonisering. Det er regeringens ambitionen at udnytte hele Danmarks havvindpotentiale og blive nettoleverandører af energi. VE-aftalen fra juni 2022 lægger sporene for 13 GW havvind i 2030 – men der savnes konkrete ambitioner efter 2030 udover, at der skal bygges én energjø i Nordsøen inden 2040. Danmark skal fastholde positionen som foregangsland for havvind og energjøer, og der er derfor behov for at konkretisere de muligheder, som Nord- og Østersøen tilbyder i form af elektrificering og PtX til national brug samt til nabolande frem mod 2040.

Derfor vil regeringen tage initiativ til forhandlinger, der vil fastholde en ambitiøs udbygningstakt, som understøtter minimum 50 GW havvind og 4 energjøer på det danske havareal i 2040. Derudover vil regeringen aktivt arbejde for, at Esbjerg-erklæringen og Marienborg-erklæringen udmøntes i konkrete handlingsplaner, som udstikker retning og konkrete initiativer

- **Den billigste, bedste og mest bæredygtige energi er den, vi slet ikke bruger**

Regeringen vil hurtigst muligt udfase fossile brændsler. Det kræver en massiv udbygning af vedvarende energikilder, men det kræver også et massivt og vedholdende fokus på energieffektivisering. Den billigste og grønneste energi er den energi, vi slet ikke bruger. Danske virksomheder er førende på energibesparende løsninger. Energieffektiviseringer rummer et enormt potentiale til gavn for både klimaet, beskæftigelsen og for billigere energiregninger. Derfor skal vi højne vores ambitioner mærkbart og systematisere arbejdet med smarte og energieffektive løsninger i både industrien, erhvervene og i de private husholdninger. Det kræver en ny, styrket og fælles indsats, som regeringen vil kickstarte med en ny samlet energieffektiviseringsstrategi for Danmark.

Derfor vil regeringen, i samarbejde med energibranchen og Danmarks grønne virksomheder, tage initiativ til en ny samlet energieffektiviseringsstrategi for et mere effektivt, fleksibelt og digitalt energiforbrug i Danmark, der fastsætter konkrete energieffektiviseringsmål, kortlægger muligheder for energieffektivisering og anviser en konkret handlingsplan for at realisere de mål

Del II: Danmarks nye råstof – Power-to-X

Danmark står stærkt i den gryende Power-to-X-revolution. Takket være et teknologisk forspring inden for PtX-forskning og -udvikling og et stort endnu ikke-realiseret potentiale for massiv udbygning af vedvarende energi i bl.a. Nordsøen og Østersøen, har Danmark alle forudsætninger for at gøre Power-to-X til et nyt grønt erhvervs- og eksporteventyr. Men vi skal passe på, at vi ikke bliver overhalet indenom. Store lande både i Europa, Nordamerika og Asien rummer et enormt potentiale som både eksportmarkeder, samarbejdspartnere og konkurrenter. Derfor vil regeringen sikre, at Danmark fastholder og udbygger sin position som førende inden for Power-to-X. Det kræver, at vi skaber de rigtige rammer for både produktion, transport og efterspørgsel af Danmarks nye råstof.

- **Hurtig udbygning af brintinfrastruktur**

Brintinfrastruktur er en vigtig brik i det samlede danske energisystem, der skal facilitere og nyttiggøre Danmarks store udbygning af vedvarende energi på land og på havet. PtX kan bidrage med CO₂-reduktioner i de sektorer, der er vanskelige at elektrificere direkte, som f.eks. luftfarten, skibsfarten, dele af den tunge vejtransport, dele af landbruget og dele af industrien. Herudover er brintinfrastruktur en vigtig konkurrenceparameter for den danske PtX-industri, da den kan sikre effektiv og billig transport af grøn brint internt i Danmark og til eksport af grøn brint til vores nabolande.

Derfor vil regeringen indkalde til forhandlinger om en brintinfrastruktur-pakke, der som minimum vil sikre, at der kan etableres brintinfrastruktur tilsvarende den allerede vedtagne politiske målsætning om 6 GW elektrolysekapacitet i 2030

- **Et stærkt hjemmemarked for PtX**

Den bedste forudsætning for Danmark som PtX-eksportør er et stærkt hjemmemarked. Derfor er det vigtigt, at der sikres den nødvendige indenlandske efterspørgsel efter PtX-produkter, så der skabes et solidt fundament for den danske PtX-industri, der samtidig leverer CO₂-reduktioner herhjemme og internationalt og muliggør en hurtigere grøn omstilling i de sektorer, der er vanskelige at elektrificere direkte, fx luftfarten, skibsfarten, dele af den tunge vejtransport, dele af landbruget samt dele af industrien.

Derfor vil regeringen tage initiativ til forhandlinger om en politisk aftale, der skal sikre den nødvendige øgede efterspørgsel efter PtX-produkter

- **CO₂-fangst skal forvandle klimagasser til grønt brændstof**

Fangst af biogen CO₂ fra store kraftvarmeværker, affaldsforbrændingsanlæg og andre store CO₂-punktkilder bør anvendes til produktion af grønne PtX-brændstoffer. De store kraftvarmeværker, der kører på bæredygtig biomasse, skal fremover sammen med affaldsforbrændingsanlæg og øvrige store CO₂-punktkilder bidrage til fangst af store mængder CO₂, der vil være et positivt bidrag til Danmarks klimaindsats. Samtidig vil fangsten af den grønne biogene CO₂ være nødvendig for at skabe en dansk produktion af PtX-brændstoffer til fx skibe, luftfarten og industrien, som vil være til gavn for klimaet og den grønne omstilling både nationalt og internationalt.

Derfor vil regeringen, i samarbejde med energibranchen, fremlægge en plan for udrulning af CO₂-fangst fra store kraftvarmeværker, affaldsforbrændingsanlæg og andre store CO₂-punktkilder med fokus på anvendelsen af den biogene CO₂

- **PtX-udbuddet skal mere end fordobles**

Folketingets partier har tidligere aftalt et PtX-udbud på 1,25 mia. kr. Det var en god og vigtig beslutning, som understregede Danmarks position som PtX-nation. Men siden da har andre lande også fået øje på det enorme PtX-potentiale og iværksat en lang række ordninger der kan støtte og udvikle deres respektive PtX-brancher og true Danmarks ambition om at være en førernation på grøn brint. Derfor vil regeringen mere end fordoble det allerede planlagte PtX-udbud på 1,25 mia. kr. ved at tilføje yderligere 1,5 mia. kr. i perioden 2024-2027. Tiltaget finansieres ved den allerede budgetterede støtte til havvindmølleparker, som ikke kommer til udbetaling på grund af de højere elpriser.

Derfor vil regeringen tilføje det allerede vedtagne PtX-udbud yderligere 1,5 mia. kr. til produktion af grøn brint, til direkte brug eller til videre forædling til grønne brændstoffer til fly, skibe og lastbiler

Del III: Grønt lys og gode rammer for Danmarks grønne omstilling

Danmark er kendt verden rundt for at være et foregangslang i den grønne omstilling. Det var her den moderne vindmølle blev udviklet. Det var her verdens første havvindmøllepark blev opsat. Og nu står vi på tærsklen til et nyt grønt PtX-eventyr, hvis vi tør træffe de rigtige og nødvendige beslutninger. Det handler både om at sikre, at vi har de rigtige mål og ambitioner for at modvirke klimaforandringerne, og at grønne danske virksomheder har konkurrence- og rammevilkår, der gør det muligt for dem at udvikle, producere og eksportere fremtidens grønne løsninger.

- **Verdens bedste ramme- og konkurrencevilkår**

Regeringen vil sætte som mål, at grønne danske virksomheder får verdens bedste ramme- og konkurrencevilkår. Det kræver en tæt og løbende dialog med branchen, hvor både indenlandske udfordringer og internationale udviklinger kan drøftes og adresseres mellem branchen og regeringen. Forummet vil desuden udarbejde en kort årlig rapport, der opsummerer de konkrete tiltag, regeringen har taget på baggrund af input fra forummet i det forgangne år.

Derfor vil regeringen nedsætte et nyt grønt industri- og brancheforum for fair konkurrencevilkår under ledelse af erhvervsministeren, med deltagelse af relevante ministerkolleger, repræsentanter for grønne danske eksportvirksomheder og deres branche- og erhvervsforeninger

- **Flere grønne hænder og hoveder**

Manglen på arbejdskraft er en stor udfordring for Danmarks grønne omstilling. Analyser fra både Concito, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd og Green Power Denmark peger på, at der er brug for 40.000-50.000 årsværk ekstra årligt til den grønne omstilling frem mod 2030. Udfordringen er både akut og langsigtet, og drejer sig om både faglærte, ufaglærte og personer med en videregående uddannelse. Løsningerne kan bl.a. være målrettet grøn opkvalificering og efteruddannelse, nye og flere studiepladser på relevante ingeniøruddannelser, fastholdelse af seniorer, mere udenlandsk arbejdskraft med respekt for danske arbejdsmarkedsforhold, flere kvinder i energisektoren og flere unge på grønne uddannelser. Der er kort sagt brug for en samtænkt plan for, hvordan vi sikrer nok grønne hænder og hoveder nu og i fremtiden.

Regeringen vil derfor nedsætte en tværministeriel arbejdsgruppe, der i samarbejde med energibranchen skal præsentere et oplæg til, hvordan vi finder de nødvendige årsværk til Danmarks grønne omstilling. Oplægget vil danne grundlag for en forhandling med Folketingets partier inden sommeren 2023

- **Danmarks skal være det nemmeste land i Europa at udvikle og opstille vedvarende energi**

De seneste år er det blevet både dyrere og mere besværligt at udvikle og opstille vedvarende energi. Højere priser på komponenter, større tekniske krav og vanskeligheder med at placere testcentre og vindmølle- og solcelleparker fordyrer investeringerne i vedvarende energi. Den tendens vil regeringen vende. Regeringen vil sikre, at Danmark bliver det nemmeste land i Europa at udvikle og opstille vedvarende energi. Det er derfor vigtigt, at der samlet set ikke påføres udviklere og operatører af vedvarende energi hverken højere omkostninger eller yderligere administrative byrder.

Derfor vil regeringen indføre et grønt byrdestop for udviklere og operatører af vedvarende energi for at sikre, at den grønne omstilling ikke forsinkes

- **Hastigheden i udviklingen af vedvarende energi i Danmark skal accelereres**

For at komme i mål med målsætningerne om en firdobling af vedvarende energi på land skal hastigheden i udviklingen accelereres. En hurtigere udbygning kræver at sagsbehandlingstiden i projekterne bliver hurtigere i både kommunerne og i klagesagsbehandlingen. En sagsbehandling, der i dag er en bremseklo for udbygningen af vedvarende energi, og som må forventes, bliver endnu større, når udbygningen af vedvarende energi skal accelereres for at imødekomme de ambitiøse målsætninger om en firdobling af sol og vind på land.

Derfor vil regeringen igangsætte initiativer i samarbejde med branchen og kommunerne, der skal formindske sagsbehandlingstiden i udbygningen af vedvarende energi

- **Investeringsfradrag for grøn energiteknologi, der medfører CO₂-reduktion**

For at understøtte fremtidige investeringer i udbygning af grøn energi, der bidrager til CO₂-reduktion, energisikkerhed og grøn vækst, er der brug for et skattefradrag for investeringer i anlæg og udbygning af produktionsfaciliteter (fabrikker mv.) inden for grøn energiteknologi, der medfører CO₂-reduktion og dermed en grønnere værdikæde på tværs af brancher og sektorer.

Derfor vil regeringen i dialog med energisektorens brancheorganisationer skræddersy et nyt skattefradrag for virksomhedernes investeringer i CO₂-reducerende energiteknologi

- **Bedre rammer for forskning og udvikling i grøn energiteknologi**

For at fastholde Danmarks styrkeposition inden for udvikling af grøn energi (fx vind og PtX), er der brug for stærke danske forsknings- og udviklingsaktiviteter inden for grøn energiteknologi. En del af svaret kan findes i en målrettet omfordeling af forskningsreserven, så der opnås en stærkere prioritering af EUDP. Herudover bør arbejdsdelingen mellem Det Energiteknologiske Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUPD) og Innovationsfonden præciseres, så der opnås en mere hensigtsmæssig sammenhæng mellem offentlig støtte til hhv. de tidligere faser af forskning og udvikling og de senere faser af test, demonstration og implementering. Dette skal kobles med et målrettet nyt fradrag for forskning og udvikling der kan sikre, at Danmark kan være med i det grønne teknologikapløb til gavn for både klimaet, beskæftigelsen, eksporten og forskningen.

Derfor vil regeringen indføre et nyt fradrag på forsknings- og udviklingsinvesteringer efter dialog med de toneangivende vidensinstitutioner og brancheorganisationer på området og iværksætte en målrettet grøn omfordeling af forskningsreserven

- **Helhedsplan for udbygning af infrastruktur, der understøtter den grønne omstilling**

Det er afgørende med en veludbygget infrastruktur, der understøtter den grønne omstilling, og som kan supplere den separate aftale om udbygning af elnettet som også foreslået i nærværende regeringsgrundlag. Det drejer sig bl.a. om veje, der er dimensioneret til transport af store vindmølleelementer, havne der er dybe nok til store transportskibe og service af offshore vindparker, tilstrækkeligt med havnearealer klargjort til placering af grønne energianlæg og -produktion, der kan fungere som grønne transporthubs, der gør både Danmarks egen grønne udbygning hurtigere og billigere og som samtidig giver Danmark en konkurrencefordel som globalt grøn eksporthub for både energi- og energiteknologi.

Derfor vil regeringen, i samarbejde med den grønne energibranche, udarbejde Danmarks første Helhedsplan for Grøn Infrastruktur der skal skabe grønne transportkorridorer og -hubs, der kan understøtte Danmarks grønne omstilling og styrke vores grønne eksport

- **Hurtig og gennemgribende udrulning af grøn varme til danskerne**

De høje gaspriser er en tung udfordring for mange danskere. For visse har den desværre vist sig helt uoverkommelig. Derfor er der brug for en markant hurtigere udfasning af gas og øvrige fossiler i opvarmningen. Det gælder både i den individuelle husopvarmning og i fjernvarmen. Vi skal med andre ord forcere udviklingen, så vi får både billigere, bedre og grønnere varme i Danmark. Samtidig vil vi kunne give en målrettet hjælp til de mest sårbare forbrugere og hjælpe dem med at sige farvel til fossiler.

Derfor vil regeringen afsætte yderligere 2 mia. kr. til udrulning af grøn varme til danskerne. 1,5 mia. kr. reserveres til en tilskudspulje til varmepumper målrettet sårbare forbrugere, mens 0,5 mia. reserveres til udfasningen af naturgas i fjernvarmen til fordel for eldrevne varmepumper og elkedler. Tiltaget finansieres af de afsatte støttemidler til havvindmølleparker, som grundet høje energipriser ikke kommer til udbetaling

Del IV: Grøn omstilling skal være *Designed, Developed & Made in Denmark*

Danmark er et eksportland. Vores vækst, velstand og velfærd bygger grundlæggende på, at vi laver produkter, som resten af verden efterspørger, fordi det er kram. "Danish Design" og "Made in Denmark" er internationalt anerkendte kvalitetsstempler. Det er ikke kommet af sig selv. Danske varer og tjenesteydelsers gode ry og rygte er tjent – og fortjent – på grund af årtiers hårde arbejde i danske eksportvirksomheder. Regeringen vil sikre, at vi i Danmark ikke bare fastholder, men udbygger, vores position som førende grøn eksportnation. Det kræver, at vi styrker vores eksportarbejde, at vi sikrer fri, fair og bæredygtig handel, og at vi skaber de rigtige rammer for eksporten – det handler også om at give plads til innovation, udvikling og test af fremtidens grønne energiteknologier.

- **Fremtidens vindmøller skal også være *Designed, Developed & Made in Denmark***

Den moderne vindmølle er blevet et dansk vartegn. Det var hér i Danmark, at vi knækkede koden til, hvordan man designer, udvikler og bygger vindmøller i industriel skala – til gavn for klimaet, danske arbejdspladser og dansk energi-uafhængighed. Og det er stadig hér, at fremtidens møller går fra idé til prototype og til produktionsmodel. Danmarks to eksisterende vindmølletestcentre er afgørende for, at den udvikling, den værdiskabelse og de gode arbejdspladser, som vindmølleeventyret kaster af sig, findes lige her i Danmark. Den videns- og værdikæde er en dansk styrkeposition. Den skal vi fastholde. Derfor ser regeringen det også som en bunden opgave, at der etableres et nyt dansk Testcenter 3 for test og udvikling af fremtidens vindmøller, så vi sikrer gode og fremtidssikrede rammer for en fortsat dansk førerposition på forskning, udvikling, test, design og i sidste ende produktion og eksport af fremtidens store vindmøller.

Derfor vil regeringen sikre etableringen af et nyt areal for test af prototyper af fremtidens vindmøller, et såkaldt Testcenter 3

- **En styrket indsats for grøn dansk eksport**

I 2021 beløb Danmarks eksport af energiteknologi og -service sig til 105,2 mia. kr. Heraf stod vindenergiteknologi alene for en eksport på 49,1 mia. kr. i 2021. Kigger vi fremad, er der også et stort potentiale i Power-to-X, der kan øge eksporten med op til 36 mia. kr. i 2030. Det potentiale skal vi udnytte, så vi kan sikre vækst, velstand og velfærd herhjemme og hjælpe aktivt til i den globale grønne omstilling med effektive og innovative danske energiløsninger.

Derfor vil regeringen styrke indsatsen for at fremme grøn dansk eksport og nedsætte et grønt eksportforum under ledelse af Udenrigsministeren, med deltagelse af relevante ministerkolleger, repræsentanter for grønne danske eksportvirksomheder og deres branche- og erhvervsforeninger

- **Europæisk værn om fair konkurrence**

Tidligere var europæiske virksomheder f.eks. førende på både udvikling og produktion af solceller. Men i dag ligger over 80 % af produktionskapaciteten ift. solceller i Kina ifølge tal fra Det Internationale Energiagentur, IEA. Det vidner om en tabt europæisk eksport- og beskæftigelsesmulighed, men også om en bekymrende afhængighed af én enkelt leverandørkilde. Danske virksomheder er både innovative og konkurrencedygtige, de skal bare have mulighed for at konkurrere på fair og lige vilkår.

Derfor vil regeringen tage initiativ til en fælles europæisk drøftelse om revision af EU's statsstøtteregler og arbejde for en ambitiøs europæisk konkurrencepolitik, der sikrer, at grønne og innovative europæiske virksomheder ikke bliver underbudt og udkonkurreret på unfair vis af udenlandske virksomheder, der profiterer på skjult statsstøtte

- **Grøn europæisk handelspolitik**

Danske og europæiske producenter af grøn energiteknologi er i dag presset af ulige konkurrence fra bl.a. Kina pga. både handelspolitiske rammer og statsstøttepraksis. Danmark og EU bør derfor gentænke handelspolitikken og statsstøttereglerne, så disse understøtter danske og europæiske virksomheders globale konkurrenceevne inden for grøn energi.

Derfor vil regeringen arbejde for, at EU's fælles handelspolitik aktivt fremmer grøn energiteknologi, og at handelsaftaler bruges aktivt til at fremme den globale grønne omstilling

- **Et velfungerende europæisk elmarked, der fremmer billig, grøn strøm**

Det fælles elmarked er en europæisk succeshistorie. Det er en forudsætning for den grønne energiomstilling, at man nemt kan handle og transportere grøn strøm på tværs af landegrænser. Det er også en forudsætning for, at vi i Danmark kan opfylde vores ambitioner om at blive en europæisk nettoeksportør af store mængder grøn, vedvarende energi.

Derfor vil regeringen arbejde for, at den varslede reform af det europæiske elmarked fastholder en fri, markedsbaseret prisfastsættelse, som vil understøtte udbygningen af vedvarende energi i hele EU

- **Et grønt, dansk sikkerhedsråds kandidatur**

Danmark kandiderer til en plads i FN's Sikkerhedsråd fra 2025-2026. Det er godt. For der er brug for et land, der går foran med det gode eksempel, der følger international lov og ret, forstår at bygge bro, og som står fast på de grundlæggende principper og værdier som demokrati, retten til selvbestemmelse og ligestilling. Men der er også brug for praktiske og håndgribelige løsninger på verdens problemer. Ikke mindst den globale klima- og energikrise. Udenrigs- og sikkerhedspolitik er i stadig stigende grad også klima- og energipolitik. Fossile brændsler er skadelige for både klimaet og sikkerheden. Det er blevet tydeligt for enhver. Og vil vi sikre en fremtid fri for de værste klimaforandringer, så skal den globale grønne omstilling gå markant hurtigere end i dag. Det er en udfordring, som Danmark og grønne danske virksomheder venter de helt rigtige forudsætninger til at løse – og det forpligter. Derfor skal praktiske, grønne klimaløsninger være en hjørnesteen for et dansk sikkerhedsrådsmedlemskab.

Derfor vil regeringen prioritere den globale omstilling fra forurenende fossile brændsler til grøn, ren og vedvarende energi i det danske kandidatur til FN's Sikkerhedsråd

- **Dansk lederskab i Ukraines grønne genopbygning**

Danmark har allerede påtaget sig ansvaret for genopbygningen af den ukrainske havneby Mykolaiv. Det er en både stor og vigtig opgave. Men regeringens ambitioner er endnu større. Ukraine får brug for en gennemgribende genopbygning, renovering og opdatering af deres energisystem. Det arbejde kan Danmark, danske virksomheder og danske løsninger bidrage positivt til – også her skal vi stå skulder ved skulder med vores ukrainske venner i deres kamp for frihed.

Derfor vil regeringen sikre, at Danmark tager lederskab i genopbygningen af Ukraines energisystem med fokus på grøn, vedvarende, stabil og sikker energiforsyning



Green Power Denmark

Vodroffsvej 59

1900 Frederiksberg

+45 35 30 04 00

info@greenpowerdenmark.dk

© Green Power Denmark 2022

