

European Commission's Guidance on designating renewables acceleration areas

Green Power Denmark bemærker at EU's ambitiøse klimamål kalder på proaktiv implementering af de virkemidler der skal understøtte realisering af målsætningen.

Udbygningen af vedvarende energi er i den henseende afgørende for, at vi når vores klimamål, hvorfor det er vigtigt med politiske virkemidler, som styrker udbygningen samt den nødvendige infrastruktur omkring den.

Tidsfrister og acceleration

Green Power Denmark noterer sig at Danmark hidtil ikke er lykkedes med at skabe transparens og klarhed over myndighedernes tilladelsesprocedurer og de gældende tidsfrister herfor, ligesom kontaktpunktet ikke tager tilstrækkeligt ansvar for at sikre at tidsfrister overholdes på tværs af relevante myndigheder. Det er på den baggrund svært at have store forventninger til effekten af VE-direktivets tidsfrister for myndighedernes tilladelsesprocedurer når myndighederne kan fastsætte startdatoen til det tidspunkt hvor de mener at have modtaget en fyldestgørende ansøgning.

Hvis de skærpede krav til tidsfrister for myndighedernes tilladelsesprocedurer for VE i renewable acceleration areas, ikke får den ønskede effekt, kan det vise sig at det eneste accelererende ved renewable acceleration areas, bliver hvis miljøundersøgelserne kan begrænses til en strategisk miljøvurdering (SMV) forud for arealudpegning, hvorved der herefter kan spares tid ved ikke at skulle gennemføre en projektspecifik miljøundersøgelse (VVM). Dette kan potentielt også udgøre en væsentlig tidsbesparelse, men stiller store krav til at medlemslandene, herunder Danmark, gennemfører en effektiv udpegning og strategisk miljøvurdering af renewable acceleration areas så hurtigt som muligt.

Renewable acceleration areas

Green Power Denmark finder i udgangspunktet tiltaget om renewable acceleration areas positivt, og vurderer at de kommende udpegede områder vil kunne accelerere udbygningen af VE på både land og på havet.

Det er vigtigt for Green Power Denmark, at udpegningen af zonerne og de efterfølgende VE projekter bliver godkendt og gennemført hurtigere end VE-projekter som måtte opføres udenfor renewable acceleration areas.

Green Power Denmark forventer, at hovedparten af udbygningen af VE i Danmark vil blive udbygget udenfor de kommende renewable acceleration areas.

Green Power Denmark opfordrer til at det i vejledningen understreges, at udpegning af renewable acceleration areas under ingen omstændigheder må stå i vejen for realisering af VE-projekter i ethvert egnet område, hvad enten det er udenfor eller indenfor renewable acceleration areas. Etablering samt udpegningen af renewable acceleration areas må derudover ikke negativt påvirke allerede planlagte og eksisterende VE-projekter. Det er dertil afgørende at det indskærpes at udpegningen af renewable acceleration areas ikke må føre til at øvrige områder bliver betragtet som no-go zoner men derimod zoner, hvor VE nyder fremme inden for de almindelige godkendelsesprocesser, der også skal op i tempo.

Green Power Denmark opfordrer til at det afspejles i vejledningens indhold og fokus at udpegning af renewable acceleration areas ikke begrænser sig til kunstige og bebyggede arealer, da sådanne langt fra er tilstrækkelige at udpege, hvis der skal sikres den nødvendige skala af områder med relevans for vind og sol – onshore såvel som offshore. Alt afhængig af den endelige udpegningsmetode af renewable acceleration areas, da ser Green Power Denmark gerne, at det samlede areal af renewable acceleration areas gerne må være større end behovet, og at det forudsættes at ikke alle områder vil blive udnyttet. Dette er vigtigt i et markedsperspektiv, da for lidt udpeget areal naturligt vil resultere i kunstige høje priser. Det vil samtidig være en fordel for den endelige udbygning, hvis de specifikke arealer har tilstrækkelige buffere, som kan tilpasses det enkelte projekt.

Vejledningen kan med fordel indeholde guidance om gennemførelsen af SMV. Kan der for hver teknologi (havvind, landvind og sol) laves én samlet SMV for de identificerede renewable acceleration areas eller bør der udarbejdes SMV specifikt for forskellige typer af arealer indeholdt i den samlede udpegning, eksempelvis i tilfælde af at et land måtte udpege renewable acceleration areas til landvind indeholdende hhv. havnearealer og deres umiddelbare omgivelser, repowering-arealer, arealer langs transportkorridorer, arealer i plantager med lav naturværdi, skovrejsningsarealer og arealer på kulstofrige lavbundsjord der skal udtages af landbrugsdrift.

Green Power Denmark opfordrer til, at det i vejledningen præciseres at medlemslandenes udpegninger ikke alene har et sigte mod 2030 men også mod EU's klima- og energimål for 2050. Hvis udpegningen af renewable acceleration areas først er på plads i 2026, vil det være begrænset hvor stor effekt de kan nå at få for opfyldelsen af VE-udbygningsmål for 2030. Det gælder i almindelighed men i særdeleshed for havvind, som har lang 'lead time', og hvor vi derfor indenfor få måneder må

formodes at være forbi det punkt, hvor nye initiativer kan føre til mere havvind realiseret på denne side af 2030. Det betyder dog ikke at udpeging af renewable acceleration areas på havet ikke kan spille en væsentlig rolle for den nødvendige og ønskede acceleration af Europas VE-udbygning.

Green Power Denmark bemærker, at der for havvind kan være en svagere afdækning af spørgsmålet om kumulative effekter via en SMV fremfor en projektspecifik VVM, samt de deraf afledte mulige konsekvenser af licence to operate.

Renewable acceleration areas på havet bør derfor også belyse kumulative effekter i et omfang, som harmonerer med områdernes sigte om en accelereret udbygning af havvindmøller.

I dansk kontekst har både de statslige arealreservationer, og de arealer, som tidligere har været peget på medfør af åben dør-ordningen været genstand for flere forundersøgelser, og hvor en række af dem heller ikke vurderes til, at have nogen arealkonflikter.

Derfor opfordrer Green Power Denmark til, at de statslige arealreservationer, og tidligere udpeget åben-dør arealer betænkes som renewable acceleration areas på havet.

Udbygningen af net- og lagringsinfrastruktur er ligeledes afgørende for udbygningen af den grønne omstilling. Green Power Denmark stiller sig derfor positivt overfor initiativet om accelerationsområder til net- og lagringsinfrastruktur, og opfordrer til at disse anvendes i videst udstrækning. Disse vil naturligt kunne kædes sammen med både kommende statslige havvindsudbud og udpegede renewable acceleration areas,

Måtte vores høringssvaret give anledning til spørgsmål eller behov for uddybning, så står Green Power Denmark naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Green Power Denmark

Martin Voergaard

Konsulent